



INSTRUÇÕES DE REGATA

1. REGRAS

- 1.1. O campeonato será regido pelas “Regras” conforme definidas nas Regras de Regatas a Vela da World Sailing 2021/2024 (RRV).
- 1.2. As primeiras 3 sentenças de RRV 61.1(a) são modificadas para: “Um barco com intenção de protestar deve informar o outro barco na primeira oportunidade razoável. Quando o protesto for sobre um incidente na área de regatas no qual esteve envolvido ou presenciou, deverá bradar ‘Protesto’. Também deverá informar à CR na linha de chegada, imediatamente após chegar”, ou assim que possível, caso se retire da regata.
- 1.3. RRV 40 e seu preâmbulo são alterados como se segue:
A Primeira sentença da RRV 40 é excluída e substituída por: “Cada competidor deve usar seu colete salva-vidas de acordo com a regra da classe 4.2(a), corretamente vestido, durante todo o tempo que estiver na água, exceto temporariamente quando colocando ou removendo roupa”.
Incluir ao preâmbulo da Parte 4, depois de “em regata”: “Exceto a regra 40, conforme alterada por essas instruções”.
Em caso de conflito entre o Aviso de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata. Isto altera a RRV 63.7
- 1.4. Em todas as regras que se aplicam a este campeonato:
Ambos, “atleta” e “competidor” significam uma pessoa competindo no evento. O termo “equipe de apoio” se refere a uma pessoa conforme definido nas RRV.
[DP] significa uma regra para a qual a punição é à discricção da Comissão de Protestos, podendo ser menor que uma desclassificação;
[SP] significa uma regra para a qual uma penalidade padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regatas ou Comitê Técnico sem uma audiência ou uma punição discricionária aplicada pela Comissão de Protesto com uma audiência. Isto altera a RRV 63.1 e A5.
[NP] significa uma regra que não será motivo de protesto por um barco. Isto altera a RRV 60.1(a).

2. REGULAMENTOS DE SEGURANÇA [DP] [NP]

- 2.1 Um competidor que se retira de uma regata deve notificar a Comissão de Regata antes de deixar a área de regata ou, se não for possível, a secretaria do campeonato o mais rápido possível quando chegar em terra

AVISO AOS COMPETIDORES

Avisos aos competidores serão afixados no quadro de avisos oficial do evento, localizado por trás da secretaria do evento e pelo Whatsaap oficial do evento.



3. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 3.1 Qualquer alteração das Instruções de Regata será publicada até 2 horas antes do sinal de atenção da primeira regata para a qual terá efeito, exceto se alterar a programação, quando deverá ser publicada até às 19:30h do dia anterior.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA:

- 4.1 Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento localizado ao lado da rampa principal.
- 4.2 O Sinal de regata “Retardamento”, quando o galhardete RECON for em terra, é alterado como segue: “1 minuto” é substituído por “não antes que 90 minutos”.
- 4.3 [NP][DP] A bandeira “D” mostrada com 1 sinal sonoro significa: “O sinal de atenção não será feito em menos de 90 minutos após este sinal” – Os barcos não podem sair dos seus locais designados no clube antes deste sinal ser mostrado.

5. FORMATO DA COMPETIÇÃO:

- 5.1 Serão disputadas até 08 regatas para os estreantes.

6. PROGRAMA DE REGATAS:

- 6.1 Estão programadas:

Estão programadas 8 regatas, sendo 2 em cada dia de campeonato.

- 6.2 No dia 09/01 não será dada partida após as 16:30 horas.

- 6.3 Programação de regatas:

DATA	HORÁRIO	ATIVIDADE
05/01 (Quarta-feira)	9h às 18h	Recepção e Confirmação das Inscrições
06/01 (Quinta-feira)	10h	Reunião Comandantes
06/01 (Quinta-feira)	13h	Início das Regatas
07/01 (Sexta-feira)	12h	Início das Regatas
08/01 (Sábado)	12h	Início das Regatas
09/01 (Domingo)	11h	Início das Regatas
09/01 (Domingo)		18h Premiação

- 6.4 Estão programadas oito (08) regatas. Não será dado nenhum sinal de partida após as 16:30h do dia 09/01/2022.



7. BANDEIRAS DE CLASSE

- 7.1 Para início dos procedimentos serão apresentadas as bandeiras da classe na cor azul com fundo branco.

8. ÁREA DE REGATAS

- 8.1 O evento terá como sub sede das instalações do Cabanga Iate Clube, em Maria Farinha, a área de regatas será nas proximidades do pontal.

9. PERCURSO

- 9.1 Será utilizado o percurso trapezoidal utilizado pela classe Optimist.

10. MARCAS

- 10.1 Marcas 1, 2 e 3 (GATE) serão bóias infláveis de cor amarela.
- 10.2 Marcas de alteração serão bóias infláveis de cor vermelha.
- 10.3 As marcas de partida serão entre os mastros desfraldando bandeiras de cor alaranjada sobre os barcos da (CR 1 e CR 2) e as marcas de chegada serão o barco da CR e uma Bóia circular inflável de cor Rosa na outra extremidade.

11. PARTIDA

- 11.1 A linha de partida será formada entre o mastro principal do barco da Comissão de Regatas, posicionado na extremidade de boreste, e o mastro da CR2 posicionado na extremidade de bombordo da linha de partida.
- 11.2 Um barco que não parta até decorridos 4 minutos do seu tiro de partida será considerado DNS, isso altera RRV A4 e A5.

12. ALTERAÇÃO DO PERCURSO

- 12.1 Para alterar a próxima perna do percurso, a CR poderá posicionar uma marca de alteração, ou mover a linha de chegada, ou mover o gate de sotavento e remover a marca original assim que possível. Em uma alteração subsequente, quando uma marca de alteração for substituída, ela o será por uma marca original.

13. CHEGADA

- 13.1 A linha de chegada será entre o mastro da CR expondo bandeira azul na extremidade de boreste e o lado do percurso da marca de chegada na extremidade de bombordo.



- 13.2 A CR poderá manter sua posição na linha de chegada, com auxílio do motor.
- 13.3 [DP] Após chegar, os barcos deverão retornar diretamente para a área de partida, ou então para terra. E não deverão interferir com os barcos ainda em regata, ou se preparando para partir.
- 13.4 Se no momento da chegada a CR estiver com a bandeira DELTA hasteada, significa que haverá outra regata.

14. SISTEMA DE PENALIDADES

- 14.1 [NP][DP] Um barco que tenha cumprido penalidade ou se retirado conforme RRV 44.1 deve preencher um formulário correspondente na secretaria do campeonato, dentro do prazo para entrega de protestos.

15. LIMITES DE TEMPO E TEMPO OBJETIVO

- 15.1 [NP] O Tempo objetivo e Limites de tempo serão como se segue:

TEMPO LIMITE	LIMITE 1ª MARCA	TEMPO OBJETIVO
90 minutos	30 minutos	50 minutos

- 15.2 Os barcos que não chegarem dentro de 20 minutos após a chegada do 1º colocado serão considerados DNF, sem audiência. Isto altera a RRV 35, A4 e A5.
- 15.3 Se nenhum barco contornar a 1ª marca dentro do tempo limite para a 1ª marca, a regata será anulada.

16. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 16.1 Formulários para protestos estão disponíveis na secretaria do evento. Protestos e Pedidos de Reparação deverão ser entregues, até 60 minutos após a chegada da CR em terra.
- 16.2 O mesmo prazo se aplica para protestos da CR, ou CP sobre incidentes observados na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto altera RRV 61.3 e 62.2.
- 16.3 Avisos de protestos serão publicados em até 20 minutos após o fim do prazo para entrega, informando local e horário da audiência e partes envolvidas.
- 16.3.1 Nenhuma audiência de protestos será iniciada após às 21, exceto em audiências virtuais ou no último dia de regatas.



- 16.3.2 No último dia de regatas, pedidos de reparação, ou reabertura de protesto, baseados em uma decisão da CP, deverão ser entregues: a) dentro do prazo de protestos, para uma decisão informada nos dias anteriores, ou b) até 30 minutos após a decisão ter sido informada naquele dia. Isto altera RRV 62.2.
- 16.4 Avisos de Protestos da CR, e CP serão publicados para informar os barcos, de acordo com a RRV 61.1(b)
- 16.5 Será publicada uma lista com os barcos que, foram penalizados por infringir a RRV 42.
- 16.5.1 A autoridade responsável pela interpretação de uma regra de classe, caso haja alguma decisão sobre protestos que envolvam a RRV 64.3(b) será o a OPTIBRA.

17. PONTUAÇÃO

- 17.1 Será utilizado o sistema linear de pontuação.

18. FORMATO DA COMPETIÇÃO

- 18.1 É necessário que 04 regatas sejam completadas para que se constitua a série.
- 18.1.1 Quando 04 regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de sua pontuação em cada regata.
- 18.1.2 Quando de 05 a 08 regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de sua pontuação em cada regata, excluindo o pior resultado.
- 18.1.3 Não serão disputadas mais de três regatas num mesmo dia.
- 18.2 Os velejadores inscritos na categoria estreantes deverão afixar na parte superior da espicha uma fita na cor verde que serão entregues no ato da confirmação da inscrição.

19. SEGURANÇA

- 19.1 [NP][DP] Um barco que se retira da regata, ou não vai participar das regatas do dia, deve informar a CR o mais breve possível. E preencher um formulário disponível na Secretaria do evento, dentro do prazo de protestos.
- 19.2 [NP] A CR se reserva o direito de prestar assistência a um barco que, no seu entendimento, necessite de socorro, independente de sua vontade.



20. VISTORIA DE EQUIPAMENTO

- 20.1 [NP][DP][SP] Um barco e todo seu equipamento poderá ser verificado a qualquer momento durante o campeonato e deverá estar em conformidade com as regras da classe e estas IR.

21. SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTO

- 21.1 [DP] Não será permitida a substituição de equipamentos sem autorização prévia da CR. A solicitação de substituição, deverá ser feita o mais breve possível, através de formulário próprio, entregue na Secretaria do evento. Caso a substituição ocorra na água, a solicitação deve ser entregue dentro do prazo de protestos.

22. BARCOS OFICIAIS

- 22.1 Os barcos oficiais serão identificados conforme abaixo e devem obrigatoriamente manter a bandeira desfraldada:
- 22.1.1 Embarcações da CR terão uma bandeira laranja ou amarela com RC ou CR;
- 22.1.2 Embarcações da CP terão uma bandeira branca com “J”;
- 22.1.3 Embarcações de Técnicos e demais embarcações de apoio terão obrigatoriamente um adesivo de numeração fornecido pela organização que deverá ser colado na tampa do motor de popa, ou em outro local visível, caso seja motor de centro;

23. EMBARCAÇÕES DE APOIO

- 23.1 [NP][DP] Todas as embarcações de apoio deverão se registrar na secretaria do evento e retirar o adesivo de identificação, que deverá, durante todo o período do campeonato, ser exibido, conforme IR 22.1.3.
- 23.1.1 Embarcações não registradas oficialmente e/ou não identificadas corretamente serão consideradas embarcações não oficiais.
- 23.1.2 Todas as pessoas a bordo de embarcações de apoio serão consideradas pessoal de apoio.
- 23.2 [NP][DP] Competidores não poderão se aproximar de qualquer embarcação não oficial, do momento do primeiro sinal de atenção do dia, até terminar sua última regata do dia, ou até a CR sinalizar que não haverá mais regatas no dia, o que ocorrer mais tarde.
- 23.3 [NP][DP] Embarcações de apoio devem permanecer fora das áreas onde os barcos estejam ou vão estar competindo, do momento em que o sinal



de atenção é mostrado até que o último barco, da última flotilha desta regata tiver chegado, ou a CR sinalizado que todas as regatas foram retardadas, ou anuladas.

- 23.4 [NP][DP] Para observar a regata, embarcações de apoio, poderão se mover de sotavento para barlavento pelo lado de bombordo da raia, permanecendo bem afastados (mais de 100 metros) dos barcos, exceto na largada as mesmas devem ficar a sotavento da linha de largada (mais de 50 metros) conforme o anexo 1
- 23.5 [DP][NP] Quanto um membro da CR ou da CP determinar a uma embarcação de apoio que se afaste da área de regatas, este deverá atender, imediatamente.
- 23.6 [DP] Todos os barcos associados com uma embarcação de apoio que infrinja algum subitem da IR 23.1, poderão ser penalizados a critério da CP, na regata na qual a infração foi cometida.
- 23.7 [NP] Quando a CR hastear a bandeira Victor os técnicos são obrigados a ligar os rádios VHF no canal 72.

24. LIXO

- 24.1 [DP][NP] Lixo poderá ser descartado nas embarcações de apoio, da CR ou da CP. Ao chegar no clube manter o pátio limpo e não jogar lixo no chão.

25. PREMIAÇÃO

- 25.1 Serão premiados:
- a) Os dez (10) primeiros colocados na classificação geral;
 - b) Os cinco (05) primeiros Masculinos e Femininos de cada categoria: MIRIM, INFANTIL, JUVENIL.
- 25.2 A classificação/pontuação dos níveis MIRIM, INFANTIL, JUVENIL será apurada a partir da classificação geral.

26. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

- 26.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco e responsabilidade. Considere a regra 4, Decisão de Competir. As autoridades organizadoras, instituições, organizações e indivíduos envolvidos com a organização das regatas, não aceitará qualquer responsabilidade por perdas e danos materiais, físicos ou morte, que possam ocorrer a pessoas ou propriedades relacionadas diretamente com a série de regatas, tanto em terra quanto a bordo, como consequência da participação no evento.

27. INFORMAÇÕES

Cabanga late Clube de Pernambuco.

Telefone: (81) 3428-4277

E-mail: eventos@cabanga.com.br

Contatos: Edival Junior - (81) 98898-8126 - epmjuniorec@hotmail.com
Raul Brito - (81) 99691-0321 - eventos@cabanga.com.br

ANEXO 1

